

水

豊かな未来へ、新・発・見

特集 下水熱利用

- 1 下水熱利用推進協議会の設置について
- 2 下水熱に係る国土交通省の取り組み状況
- 3 東京都における熱利用事業について
- 4 省エネルギー・低炭素に向けた下水熱エネルギーの活用について
- 5 平成24年度下水道革新的技術実証事業(B-DASH)
「管路内設置型熱回収技術を用いた下水熱利用に関する実証事業」の取り組みについて
- 6 下水熱利用研究開発グループの取り組み

●水道分野の国際貢献

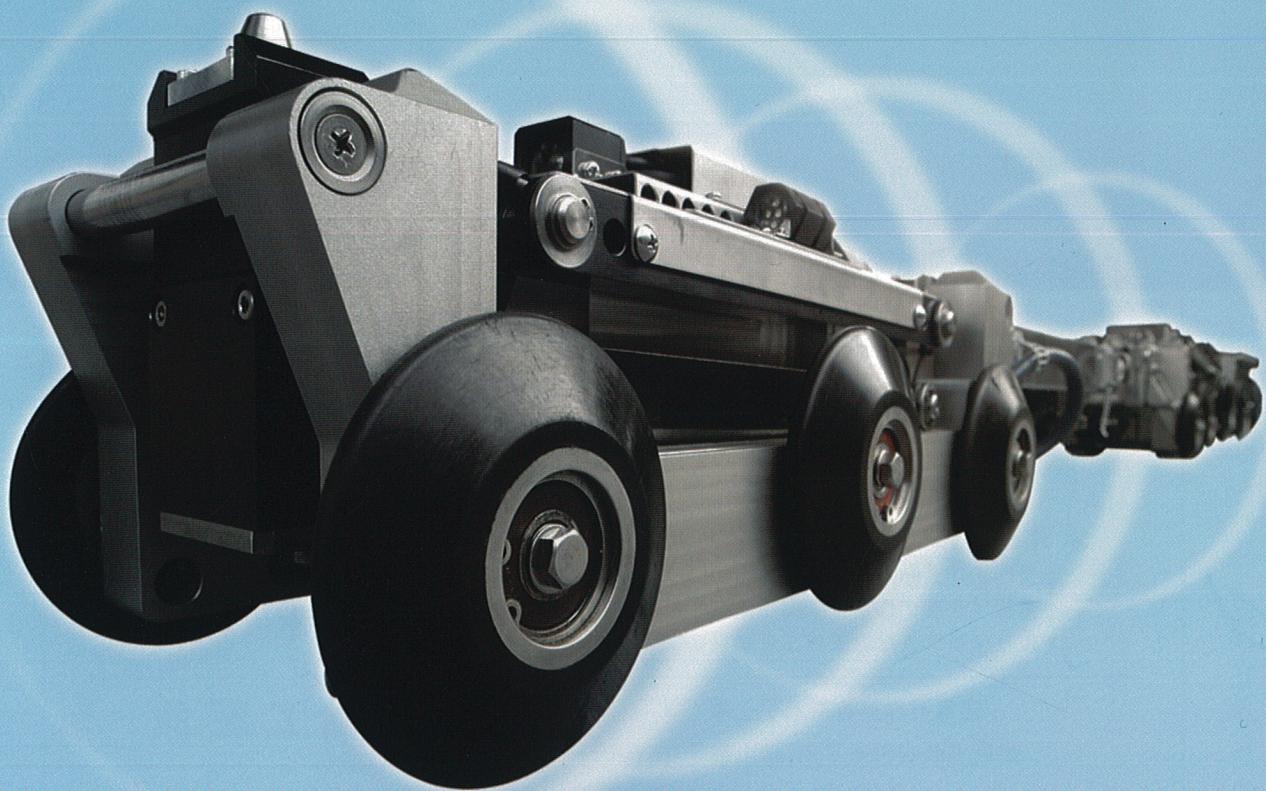
●新エネルギーの歩み/NEDO「新エネ百選」(北九州市) エコキャンパス・北九州学術研究都市

対談●注目企業(人)を訪ねて…

管路品質評価システム協会

運営委員長 後藤 清氏

直さなくてもいいものを直さない技術…



衝撃弾性波検査ロボット
提供／管路品質評価システム協会



管路品質評価システム協会

運営委員長

後藤 清氏

桑名涼子さん／インタビュアー

●後藤清氏のプロフィール

昭和48年に立命館大学経営学部を卒業後、大和ハウス工業(株)の子会社で開発団地の上下水道ガス施設設計・維持管理関連の(株)日本公害設備(後に大和施設(株)に改称)に入社。50年、PBフリュームとポータブル流量計を組み合わせた下水管路施設用流量計(米国マニング社製)を日本で初めて奈良県下で発売。51年には大阪市で処理場常設型自動採水器の比較コンテストに参加し、手汲み試料水質との近似性から採用される。54年、大和施設の解散にともない独立。下水の流量調査を主体とする(株)シュアリサーチサービスを設立。平成3年、下水の不明水調査を中心としたフィールド調査や関連機器の開発・製造を行うベンタフ(株)を設立し、代表取締役。

●桑名涼子さんのプロフィール

「自分自身と調和すること」をコミュニケーションの土台と考え、様々なメディアでいいコミュニケーションをとるためのヒントを提案。2003年には自分自身との調和を図るアイテム「RKカード」を執筆制作し、口コミで全国に広がる。また、コメンテーター・キャスター・講演・司会など幅広く活動。特に「対談」に力を入れ、ラジオ番組や雑誌等での対談は数千回にのぼる。近著は「あの娘にも彼氏がいる理由～モテツボ47～」(双葉社)。何よりも大切にしているのは「楽しむ力」。

【オフィシャルサイト <http://www.k-wish.net>】

一般的に管の診断方法は「見る」か「叩く」かですか？

後藤 はい。その間もいろいろな活動を行ってきましたが、例えば04年7月には下水道展において衝撃弹性波ロボットによる管路調査・診断システムを岐阜大

協会を発足した次第です。桑名 そうしますと、事業支援を目的に協会へと発展的な改組をされたという訳ですか？

後藤 そうです。ただ設立の目的は1つだけではなくて、①診断システムの啓蒙と普及 ②診断技術の向上と標準化 ③会員への支援などが協会設立の主な目的になっています。

直さなくていいものを直さない技術…

定量的管路診断システム「衝撃弹性波検査法」を用いて効果的な管路機能の持続化を提案する管路品質評価システム協会(ピケスト協会)。現在、膨大に積み上がった管路に対するストックマネジメントやアセットマネジメントの導入が検討される中、劣化度を数値化して的確な「改築・修繕の優先順位」を把握する。「直さなくていいものを直さない」の基準には数値化が重要と後藤清運営委員長が熱く語る。

すでに公的技術資料も発刊し実用段階に入った検査法が、地方の財政難や技術者不足の救世主となるのか活用に期待が集まる。

社会的ニーズに応え
事業支援する組織に…

桑名 こちらの略称が「ピケスト協会」だと伺いましたが、「ピケスト」とはどういう意味なのでしょうか？

後藤 ちょっとと変わった呼び名ですね(笑)。実は、この名前の由来は Pipeline Quality Evaluation System Thinking-Association(管路品質評価システム協会)の頭文字から取っているのです。

桑名 だから、「ピケスト＝PQEST」なんですね。協会の設立は何年になるのですか？

後藤 管路品質評価システム協会としての設立は2006年4月になります。と言いますのも、最初は管路品質評価システム研究会という名前で03年11月に研究

会としてスタートしたからです。埋設既設管の劣化度調査・診断システムと更生

管現場品質検査システムの実用化を目的に、岐阜大学の学内カンパニーであるリハビリ・リサーチ・ラボラトリ(RRL)と積水化学生工業、東亜グラウト工業の3社によって組織・設立されました。

桑名 研究会からスタートしたというのは意外でした。どうして協会へと発展したのですか？

後藤 研究会が組織された2年後の05年、それまで取り組んできた定量的管路診断の基礎的な手法が確立するとともに開発を続けてきた診断装置が実用段階に入りました。

その後、社会的ニーズに応えられるように具体的な事業支援をする組織として、管路品質評価システム

対談●注目企業（人）を訪ねて：

学と積水化学工業の共同研究成果として発表しました。これは下水や農水用管路施設を対象としたコンクリート管の劣化診断システムで、その後も現場データなどを積み重ねて改良し、実用段階に至っています。

また05年以降は石綿管の劣化診断としても実用化され、下水・農水を横断する総合的なライフラインの劣化診断システムとして現在も進展しています。

桑名 基礎的なことなのですが、教えていただけますか。実際に管路を診断する方法はどういったものがあるのでしょうか？

後藤 一般的に管の診断方法は、「見る」か「叩く」がほとんどです。当協会が取り組んでいるのは、後者の叩いて診断する衝撃弾性波診断システムになります。分かりやすく言います

と、衝撃というのは「叩く」とことで、弾性波とは「管きよ自体が震動して発生する波」を意味しています。

つまり、管を叩いて振動を検知してその周波数成分から診断するものです。実際に周波数（形）を見ただけで悪い管であればあるほどパターンが変わってきますし、成分比が変化していることがはつきり分かります。

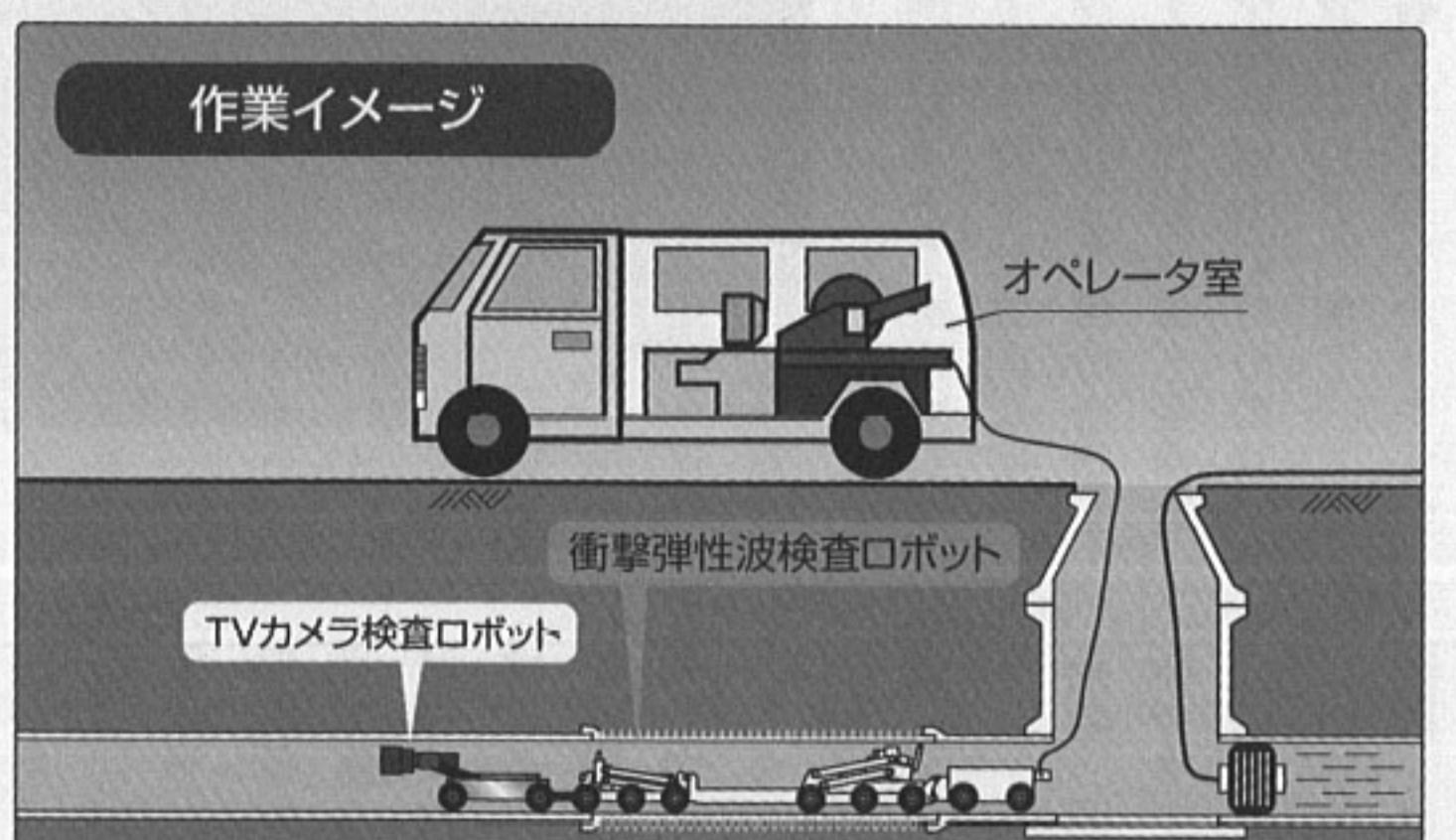
後藤 敏郎会長（大阪大学大学院教授）が考案したシステムで、07年3月に新技术の基盤確立として下水道新技術推進機構から承認されました。そして今後は実用的にこの技術を活かしたいですね。

桑名 寿命管理とリスク管理に何が必要なのか？

後藤 それは下水道の普及承認が必要になるのでしょうか？

桑名 何故、実用レベルの承認が必要になるのでしょうか？

後藤 30年となれば悪いところが3年も経てば少しづつ維持管理が必要になってきます。そして30年を過ぎると管もだいぶ傷んできますし、腐食や劣化も進みます。そして30年となれば悪いところが出てきても当然ですよね。つまり、最初は何もしないで良かつた下水管もその持管理が必要になってしまいます。そして維持管理の次は単なる清掃ではなく修繕という声が聞こえてくるという訳です。最近では敷設50年を超えた下水管の総延長が5000kmになりました。と言うことは、対応が迫られている管がそれ



衝撃弾性波による調査・診断イメージ図



衝撃弾性波調査の現場



衝撃弾性波調査ロボット

の包括的民間委託ということも対して報告書が提出されました。

ですから包括的に民間に委託しようという動きが下水処理場の方から起つてきました。昨（12）年には、管路施設

と大きな流れが……。

後藤 そうです。簡単に言いますと、国がもう貰えなくなってきたということです。

す。実際に国交省は長寿命化支援制度を設けていますし、そのコアになつたのがアセットマネジメントやす

トックマネジメントです。桑名 数年前からよく耳にする言葉ですね。

後藤 ご存知の通りアセツ

対談●注目企業（人）を訪ねて：



理とリスク管理を行うためにはどうしたらいいか、何が必要なのかが重要になります。

これまで見ることでし

か管の劣化度を判断する方法がありませんでした。しかし、いくら見ても分から

ないことが沢山あります。新幹線のトンネルがそ

うであるように実は見るだけの点検では限度があります。その解決策の一つとして衝撃弾性波検査法をご提案しています。

一方、ストックマネジメ

ントはそれを社会的なインフラに特化した部分を指します。具体的には、寿命管理や予防保全のためのリスク管理のことです。

桑名 とても分かりやすいお話ですね（笑）。

後藤 しかし、その寿命管

トマネジメントとは、例えば証券会社がいろいろな事業を証券化して不特定多数の人に投資してもらえるようになります。ですがそれが民間レベルで耐えられるかどうかというのがアセットマネジメントの中になります。

ためには見ただけでは分かりませんから、数値化する必要があります。

桑名 数値化することが、キーワードになってきた訳ですね。

後藤 先ほどの繰り返しになりますが、この実験で高周波成分比と破壊強度の2つが判明しました。

そして、これによつて1つは耐震化の基準が分かったのです。これだけの破壊強度があるから、耐震対策をとらなくてはいけないかどうかの判断基準ができる訳です。実はここが一番大事なところで、今まで数値化されていなかつたために判断がつきませんでした。

桑名 数値化で判断基準が明確になつたと……。

後藤 そうです。それでもう1つは、「直さなくていいものを直さない」という基準が分かつたことです。

もう1つ大事なことは、見た目ではなく測定した仮想破壊荷重値を根拠に、自立管更生から複合管更生へ

ヒューム管の規格値は実際よりだいぶ低目に設定されています。当然、100という数字でOKが出ています。が実際のものは2~3割増しで作っています。本当に規格として必要なのは100ですから、多少減つても問題はありません。

管を叩くことによつて現れた時にどのくらいのレベルにあるかということが判断できます。いわゆる破壊強度が分かる訳ですね。このことでコンサルタント企業などの設計者は、ようやくストックマネジメントや長寿命化、アセットマネジメントのための再設計が可能になつたと言つても過言ではないと思います。

川上から川下までを網羅した協会に：



の見直しなど、より経済的な改善方法を合理的判断で選択できるようになつたことです。これは寿命管理の経済性から見て非常に大きな進歩です。

桑名 それは素晴らしいですね。

後藤 目で見ただけのデータでは再設計はできませんし、そこが一番大事なところです。つまり、管路の再構築や悪くないものは直さないという考え方には、数値化されたデータがないと対応が難しいということで衝撃弾性波検査法は画期的だと言えます。

桑名 確かにそうですね。では、ピケスト協会さんの業務について教えていただけますか？

後藤 分かりました。当協会は物理診断・機能診断・経済診断の3つに大別して業務を行つています。物理診断はさらに劣化診断と出来形診断に分かれています。物理管体およびスパン単位の評価により改築・修繕区分・改善範囲と順位を明確に判定し、改善方法を提案する

壞荷重)がどれくらいの大きさ、それと新管にはJIS規格があつて「これくらいの破壊強度です」という基準があります。

この破壊強度を100としました時に、現在の管がどれくらいの力を診断するため、実際に200~700mmの新管を何段階かに削つて潰すという実験を繰り返し行いました。

桑名 作つては潰してデータを取つていた訳ですか？後藤 そうです。そこで何が分かつてたかと言いますと、相関関係がはつきりしてきました。振動時の高いほど管の厚みがあり、周波成分の比率が高ければ逆に薄くなればなるほど高いほど管の厚みがあります。

後藤 私達は実際に叩いた新管を潰して破壊荷重値を測りました。壊れる強度(破

壊荷重)がどれくらいの大きさ、それと新管にはJIS規格があつて「これくらいの破壊強度です」という基準があります。

理とリスク管理を行つたためにはどうしたらいいか、何が必要なのかが重要になります。

これまで見ることでしか管の劣化度を判断する方法がありませんでした。しかし、いくら見ても分から

ないことが沢山あります。新幹線のトンネルがそうであるように実は見るだけの点検では限度があります。その解決策の一つとして衝撃弾性波検査法をご提案しています。

一方、ストックマネジメントはそれを社会的なインフラに特化した部分を指します。具体的には、寿命管理や予防保全のためのリスク管理のことです。

桑名 とても分かりやすいお話ですね（笑）。

後藤 しかし、その寿命管

実際に管を潰す実験で貴重なデータを：

桑名 叩いて振動を調べる訳ですね。もう少しその検査法について聞かせていただけますか？

後藤 私達は実際に叩いた新管を潰して破壊荷重値を測りました。壊れる強度(破

壊荷重)がどれくらいの大きさ、それと新管にはJIS規格があつて「これくらいの破壊強度です」という基準があります。

桑名 要するに「直すといふ」という考え方方が大事になります。

桑名 要するに「直すといふ」という考え方ではなく、良いものを見つけて残す」という発想ですね。とても興味深いお話です。

後藤 しかし、それをする

と一番大切なことが分かつてきます。実は「寿命管理」というのは悪いものを見つける技術ではなく、むしろ悪くないものを直さない技術ということです。つまり、これまでのやり方とは全く逆の発想です。

例えば、従来の考え方であれば30年も経過した管は一律に直していました。しかし、今日のように予算が限られている時代ではそれは不適切ですし、現実的な話ではありません。むしろ「良いものはどれですか、何もしないいいものはどちらをまず見つけましょ

う」という考え方方が大事になります。

桑名 要するに「直すといふ」という考え方ではなく、良いものを見つけて残す」という発想ですね。とても興味深いお話です。

後藤 しかし、それをする

トなどライフサイクルコストに立脚するコンサルティングとなります。

コンサル業務から物理診断や機能診断までを合わせて、言わば川上から川下までを網羅した協会だと言えます。そこで今、後藤さんが考へる一番の問題点は何でしょうか?

後藤 下水で言えば不明水の問題が一番だと思いますが、近々出てくるであろう大きな問題は、例えば下水道普及率はこの10年くらいで20何%も増えていますが維持管理予算は全然増えていない点です。

これはどういうことかと言いますと、先延ばしになつたという訳です。そういふのはある日突然に一気に管路の修理や改修がくるということです。そうなる前

に直したら、何百万・何千万円で済むものが何十億円とかかってしまう可能性があるということです。ですから、どうしても予防保全でリスク管理だけはしたいと思っています。それからできるだけ無駄なお金を使いたくないですし、ことを指數化することによって、この箇所は直さなくて済むなど公平化が可能になりますし、予算の平滑化ができます。ですから衝撃弹性波システムの技術が必要になる訳です。

桑名 ある講演会で水道が出なくなることを「断水」、「停電」と言いますが、もし下水道が駄目になら? という質問を聞いたことがあります。残念なこ

とにそれを指す単語はありません。それだけ下水道に対する国民の認識が低いのではないかと。ではどうぞお聞かせくださいが……。

後藤 その通りだと思います。下水道に関する人達は皆さんそう思っていると思いますよ。昔はよく人の動脈や静脈に例えていましたが、下水道はその国の文明度を測るパロメータだと言えるでしょうね。

桑名 最後にになりますが、今後の抱負を聞かせていただけますか?

後藤 衝撃弹性波検査法は、実用化に向けてまだまだ改善しなくてはならないところが沢山あると思います。ですから、現在は最新型の機械を使ってご提案さ

●対談後記●



話している間、ずっと後藤さんの「手」が気になっていた。とても大きくて肉厚で、あつたかそうで、柔らかいグローブか特大のクリームパンみたいな感じ(笑)。触れてみたくて、帰り際に握手を求めたら、見た目以上に親指の付け根の拇指球あたりが厚かった。手のひらにはその人自身が丸々出ると思う。特に優しさと柔軟性が出る。後藤さんのように厚くて柔らかい人は、間違いなく情が厚くてフレキシブル。大きめの声でエネルギー的に話す後藤さんは、情熱的で力強かったけれど、情熱の元になるのは、優しさと柔軟性なのかもしれない。プライベートな顔もちょっと覗いてみたかった。(桑名)

させていただいていますが、協会のみんなには「オーバーセールスをするな」と話しています。開発品というのは完璧なものはないし、提案できるところさえしっかり押さえていればもう完全でも改善していくければいい訳です。今後もコンサルタント企業やメーカーの方々と切磋琢磨して研究します。ありがとうございます。

桑名 今日のお話の中で、特に「数値化すること」、「直さなくていいものは直さない技術」という言葉が印象に残りました。今後のさらなるご発展を期待しています。ありがとうございます。

衝撃弹性波検査とは

衝撃弹性波検査ロボットを用いて管の頂部を打撃することで発生した弹性波を受信センサーで受信波形を取得。受信波形を周波数分布に変換し、「高周波成分比」を算出する。

(特徴)

■非破壊・非開削での検査

一管体に軽い衝撃を与えると受信します。一開削などを必要とせず管の状態を検査できます。

■管の物性を定量的に推定

一衝撃弹性波から得られる高周波成分比から仮想管厚や仮想破壊荷重を定量的に推定できます。

(分かること) ■管1本ごとの評価指標を出力

分かること	定義
仮想管厚 (mm)	推定される管厚
仮想破壊荷重 (KN/m)	推定される破壊荷重
衝撃弹性波検査法による管の「健全度」	仮想破壊荷重／規格破壊荷重 (max 100%)
衝撃弹性波検査法による管の「安全度」	仮想破壊耐荷力／作用荷重

(適用範囲)

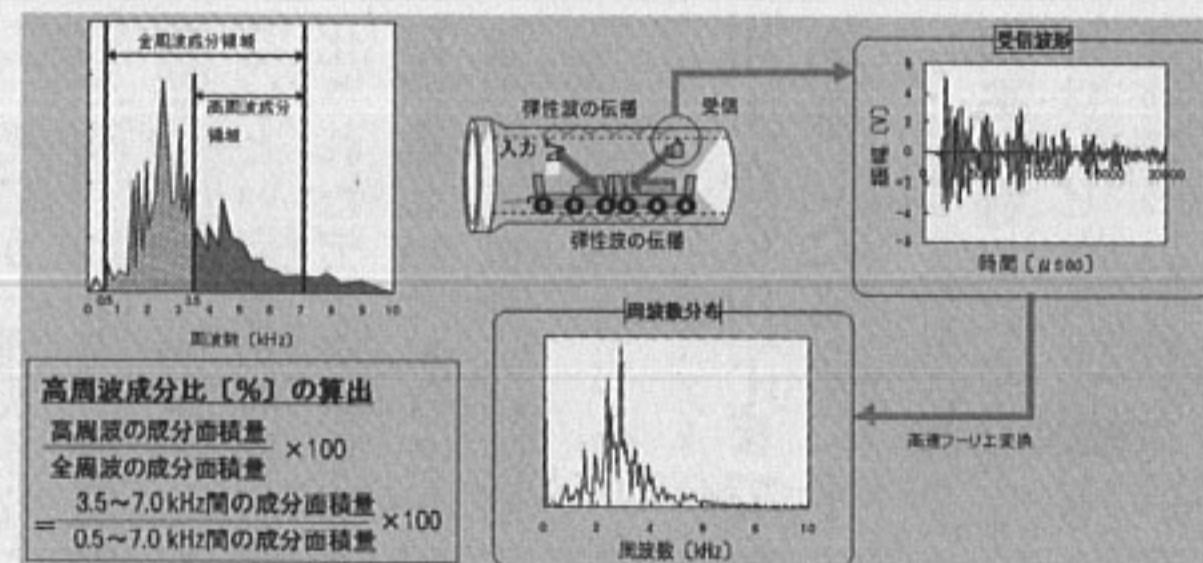
■管径: ϕ 200 ~ 700mm

■管種: 鉄筋コンクリート管 1種管 (規格長さ 2,000、2,200mm)

(外観・システム)



(原理)

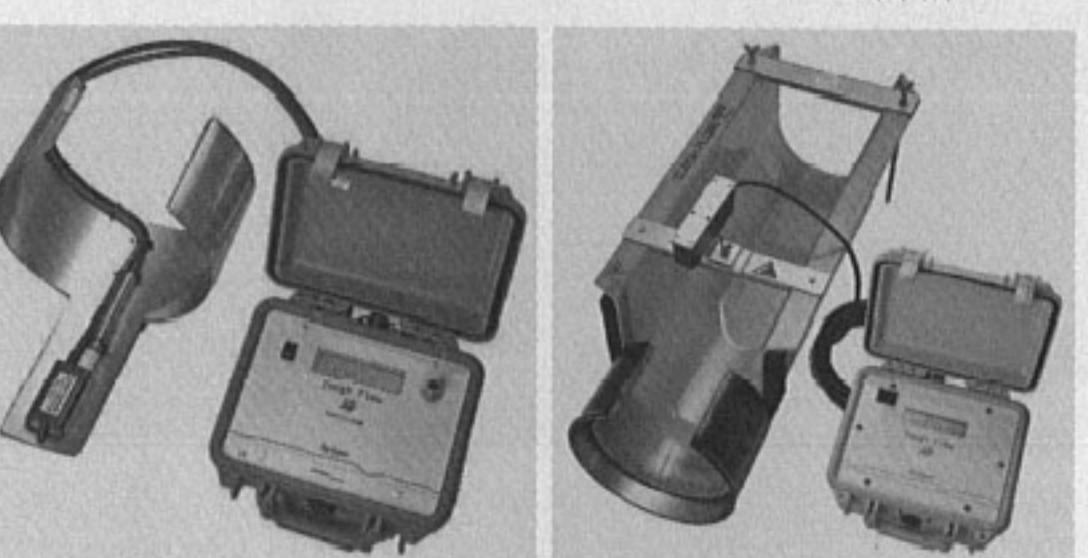


機能診断について

管路施設の診断では、物理的な劣化(クラック破損、管圧減耗、不陸蛇行、変形など)ばかりに目が行きがちですが、ストックマネジメントを構成する長寿命化と予防保全によるリスク回避には、機能不良(通水能力、誤接合、水密性)を診断することも大切です。

不明水(有収外水量)は、この機能不良と原因事象(多量降雨、高地下水位、満潮等)が重なって生じたもので、道路陥没や溢水・浸水などを引き起こし、下水道会計を圧迫するため、その対策は、包括的民間委託における問題解決事業として必要不可欠であることが、認識されました。

不明水を定量するためのワンタッチ流量計群



水密性自動判定式リークテスター

